

Scheda 6.8

Tipologia di fornitura	n. 1 GRU RICHIUDIBILE E CASSONE FISSO DA INSTALLARE SU MOTRICE STRADALE 8x2x6
Oggetto della fornitura	<p>Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di n. 1 GRU RICHIUDIBILE E CASSONE FISSO DA INSTALLARE SU MOTRICE STRADALE 8x2x6, rispondente alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, per la dotazione di servizio della Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia.</p> <p>La Gru richiudibile e il Cassone fisso ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p style="text-align: center;"><u>CARATTERISTICHE GENERALI</u></p> <p>Le caratteristiche obbligatorie della gru richiudibile e del cassone fisso, che costituiscono componente integrante dell'autotelaio descritto nella Scheda Tecnica n. 10, comprendono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A. – Caratteristiche Generali – Allestimento GRU; • A.1 – Dimensioni e pesi; • A.2 – Ancoraggio al Pianale; • A.3 – Impianto Elettrico • A.4 – Caratterizzazione; • A.5 – Collaudo; <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 20px;"> <p style="text-align: center;">A) CARATTERISTICHE GENERALI – Allestimento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gru su autocarro ≥ 35 kN; <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gru con capacità di carico nominale di almeno 35kN (circa 3.6t a 12 metri di distanza dall'asse di rotazione della gru); ▪ Potenza in grado di sollevare da terra e a 3 m di distanza dall'asse della gru, un carico di massa ≥ 145 kN (circa 15t ad un'altezza (al gancio) di 8 m); ▪ Sbraccio orizzontale ≥ 12 metri con n.4 sfili idraulici; ▪ Radiocomando con 8 funzioni di cui 2 attivate in punta; ▪ Comandi manuali da entrambi i lati del veicolo; ▪ n.4 Stabilizzatori idraulici (anteriori e posteriori a uscita e discesa oleodinamica con controllo dell'estensione); ▪ n.4 Piastre per stabilizzatori $\geq 400 \times 400$ sp.50 mm.; ▪ Limitatore di momento; ▪ La gru deve essere in grado di modulare in modo analogico il momento di sollevamento in funzione della stabilizzazione, svincolando il lato dx dal sx del mezzo; ▪ Il controllo della stabilità deve essere garantito dall'integrazione di sensori che analizzano il momento di sollevamento e controllano la stabilizzazione del mezzo, con la possibilità di lavorare con il mezzo stabilizzato oppure non stabilizzato, su piano inclinato e non, con stabilizzatori aperti, chiusi o parzialmente, e in modo completamente asimmetrico da dx a sx; ▪ La gru deve essere richiudibile su se stessa retro cabina; ▪ Idoneo sistema di illuminazione che delimiti l'ingombro degli stabilizzatori (identificazione della sagoma con luci a led/ lampeggianti). ▪ N° 2 fari da lavoro per visione notturna installati sul braccio della gru. ▪ Impianto idraulico dotato di un radiatore con sensore di temperatura olio (scambiatore di calore); ▪ Serbatoio dell'olio montato sulla gru con filtro sul ritorno; ▪ Conta-ore integrato con service timer; ▪ Verniciatura di base; ▪ Contaore con service timer; ▪ Installazione su autocarro con controtelaio in acciaio; ▪ N.1 Rotore idraulico continuo ▪ N.2 Coppie di catene da sollevamento per container da 10 e 20 piedi con sistemi di regolazione di lunghezza della catena e ganci con chiusura; ▪ Compatibilmente con il veicolo in dotazione dovrà essere previsto un sistema di allarme visivo e/o sonoro in cabina che indichi una irregolarità nella chiusura dei sistemi di allestimento. </div>

		<ul style="list-style-type: none"> • Cassone Fisso, con: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sponde laterali in lega leggera divise in 2 pezzi; ▪ Le caratteristiche delle lamiere che compongono il cassone devono essere quelle normalmente utilizzate per questa tipologia di attrezzatura quali: S235 / S275 / S355 / HARDOX / AISI 304 / AISI 316; ▪ Le giunzioni delle lamiere devono essere saldate sull'intera lunghezza; ▪ La struttura in tubolare con traversini di rinforzo; ▪ Sponde laterali in lega leggera divise in 2 pezzi; ▪ Sponda Anteriore in ferro h. 1300 mm circa, con cavalletto porta pali (sfilabile); ▪ Sponda posteriore in lega leggera, con cavalletto porta pali (sfilabile); ▪ Fondo del cassone in legno tipo "betulla finlandese"; ▪ n.2 Cassette porta attrezzi in lamiera zincata da mm 500; ▪ n.4 Verricelli sul perimetrale; ▪ n.4 Ganci tendi fune sul perimetrale; ▪ Pianale in legno multistrato "100% betulla finlandese" da mm. 35 di spessore, ruvido a vista; ▪ Sponde in lega leggera anodizzata da mm. 600 d'altezza (le laterali divise in due sezioni), 3 coppie di piantoni tipo "Kinnegrip"; ▪ n.1 Scaletta retrattile zincata; ▪ Tamponi posteriori paracolpi in gomma; ▪ N.8 Blocchi d'angolo per trasporto Container in configurazione 1 x ISO 20" o 2 x Iso 10"; ▪ Parafanghi correttamente dimensionati; ▪ Paracicli; ▪ Luci di ingombro; ▪ Strisce perimetrali retroriflettenti; ▪ Tabelle posteriori rifrangenti; ▪ Granigliatura di tutte le parti in ferro con impianto automatizzato, per una uniformità del trattamento e preparazione alla verniciatura. ▪ Verniciatura a forno, componenti poliuretanici, in tinta cabina (RAL 9010) ▪ Sui fianchi e nella parte posteriore del cassone fisso dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo riflettente e blu, come indicato nel D.D.G. n.26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta "Colonna Mobile Regionale", sempre in colore giallo di tipo riflettente bordato di blu, nelle medesime tonalità delle bande di cui sopra. ▪ Su fianchi, cofano e parte posteriore dovrà essere applicato il marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; le dimensioni del marchio verranno concordate tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all'aggiudicazione. 	
		A1 – Dimesioni e pesi	
		<ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza del Braccio della Gru da centro di rotazione ≥ 12 metri e con portata nominale in punta $\geq 35\text{kN}$; • Peso: Il peso complessivo della Gru deve essere $\leq 5\text{t.}$; • Larghezza (dx/sx) della Gru richiusa $\leq 2400\text{ mm.}$; • Altezza della Gru richiusa $\leq 2600\text{ mm.}$; • Ingombro della Gru (da retro cabina a cassone) $\leq 1350\text{ mm.}$; 	
		A2 – Ancoraggio al Pianale	
		<ul style="list-style-type: none"> • L'accoppiamento telaio-falsotelaio dovrà essere realizzato con piastre imbullonate opportunamente disegnate e tagliate. • Il fissaggio della Gru al falsotelaio è realizzato mediante blocchi per tiranti di dimensioni correttamente calcolate in base alle sollecitazioni; 	
		A3 – Impianto Elettrico	
		<ul style="list-style-type: none"> • L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con alimentazione fornita da batteria di serie 24V - 220Ah; • Illuminazione mediante lampade alogene o a tecnologia Led con accensione a comando; • Le aree di lavoro adiacenti le zone di caricamento della GRU dovranno essere illuminate mediante specifici corpi illuminanti, tali da consentire all'operatore una visibilità adeguata durante le operazioni di carico. • Tutti i cablaggi elettrici, realizzati secondo le norme UNI di riferimento e a regola 	

	<p>d'arte, dovranno essere convogliati su presa multipolare stagna compatibile con il collegamento in dotazione all'automezzo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grado di protezione dell'impianto \geq IP 65. <p>A.4 – Caratterizzazione e Manutenzione</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. • Eventuali cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza. <p>A.5 – Collaudo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collaudo presso MCTC e rispetto della normativa vigente in materia; • Marcatura CE • Registro di Controllo
Sedi di esecuzione della fornitura	<p>I beni oggetto della fornitura dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, siti in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La scelta le due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>
Durata del contratto	Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro un massimo di 180 giorni solari dalla data di stipula del contratto.
Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata	<p>Euro 105.737,70 IVA esclusa</p> <p>L'importo a base d'asta è stato definito attraverso ricerche di mercato.</p>
Modalità erogazione dei compensi	I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura
Criteri di valutazione	La graduatoria tra le offerte presentare sarà costituita sulla base del prezzo.